

84 km SauerlandRading und
40 km HenneseeSchleife



SauerlandRading

Unterwegs auf alten Bahntrassen



Finnentrop - Eslohe - Meschede - Schmallenberg
Lennestadt - Finnentrop



www.sauerlandrading.de



Der SauerlandRading

Die runde Tour für Groß und Klein.



Radfahren im Land der tausend Berge wird immer beliebter. Auf die leichten bis mittelschweren Touren der Radwelt Sauerland, den RuhrtalRadweg und die Lenneroute folgte 2007 der SauerlandRading. Er verbindet die Orte Finnentrop, Eslohe, Schmallenberg und Lennestadt und führt über 84 km durch ausgedehnte Laub- und Nadelwälder zu kleinen Museen, technischen Denkmälern, stillen Winkeln, attraktiven Schwimmbädern und weiteren familiengerechten Ausflugs- und Einkehrzielen. 2012 erhielt der Radweg mit der 40 km langen HenneseeSchleife eine Verbindung durch das malerische Wennetal hinunter in das Ruhrtal, die Kreis- und Hochschulstadt Meschede und die Hennetalsperre.

Die Markierungs-
zeichen:





Folgen Sie der Fledermaus



Die Strecken auf dem SauerlandRading und der HenneeseSchleife führen zum größten Teil entlang ehemaliger Bahntrassen, sind nahezu durchgehend asphaltiert und nur an einzelnen Stellen wirklich pulstreibend.

Probieren Sie es aus. Entdecken Sie den SauerlandRading gemeinsam mit der ganzen Familie, mit Freunden und Bekannten. Und lernen Sie Natur, Kultur und Geschichte des Sauerlands aktiv und hautnah kennen. Abseits von Autos und Verkehr.

Ein weißer Fahrradfahrer vor der skizzierten Silhouette des Fledermaustunnels – das 689 m lange Highlight des Sauerland Radrings prägt das Logo und Wegezeichen der leicht hügeligen Rundtour durch das Sauerland.

An allen Kreuzungen und Weggabelungen weist es Ihnen den Weg. Zwischen Schmallenberg und Finnentrop folgt der SauerlandRading der Lenneroute, zwischen Wennemen und Meschede dem Ruhrtalradweg. Von Meschede/Ruhr bis Finnentrop verläuft der Ruhr-Sieg-Radweg nach Kirchen/Sieg über HenneeseSchleife und SauerlandRading. Kombiniert mit den Strecken der Bike Arena Sauerland lassen sich Ihre Touren beliebig verlängern.

Sie fahren mit GPS-Gerät? Dann laden Sie sich auf www.sauerlandrading.de die Streckendaten herunter.

Sie fahren am liebsten einzelne Etappen? Die nebenstehende Tabelle informiert Sie über die Entfernungen.

Entfernungstabelle:

SauerlandRadring

von	bis	km Etappen	km gesamt	
			linksherum	rechtsherum
Finnentrop-Bahnhof	Lenhausen-Sportplatz	4,9	4,9	84,0
Lenhausen-Sportplatz	Frettermühle (Mühle)	5,7	10,6	79,1
Fretter-Mühle (Mühle)	Fretter	3,5	14,1	73,4
Fretter	Fledermaustunnel	6,9	21,0	69,9
Fledermaustunnel	Eslohe (Museum)	6,4	27,4	63,0
Eslohe (Museum)	Eslohe-Bremke	5,1	32,5	56,6
Eslohe-Bremke	Bad Fredeburg	12,3	44,8	51,5
Bad Fredeburg	Schmallenberg	5,8	50,6	39,2
Schmallenberg	Fleckenberg (Museum)	2,5	53,1	33,4
Fleckenberg (Museum)	Saalhausen	8,5	61,6	30,9
Saalhausen	Altenhundem	7,2	68,8	22,4
Altenhundem	Grevenbrück	8,9	77,7	15,2
Grevenbrück	Finnentrop-Bahnhof	6,3	84,0	6,3

HenneseeSchleife

von	bis	km Etappen	km gesamt	
			linksherum	rechtsherum
Wennemen-Bahnübergang	Wennemen-Ruhrbrücke	0,6	0,6	40,2
Wennemen-Ruhrbrücke	Berge-Tennisplatz	1,5	2,1	39,6
Berge-Tennisplatz	Berge-Jüppkenpark	1,6	3,7	38,1
Berge-Jüppkenpark	Bergerhammer	1,6	5,3	36,5
Bergerhammer	Wenholthausen	4,2	9,5	34,9
Wenholthausen	Abzweig Sallinghausen	2,0	11,6	30,7
Abzweig Sallinghausen	Bremke	2,8	14,4	28,6
Bremke	Reiste	2,6	17,0	25,8
Reiste	Nichtinghausen	2,4	19,4	23,2
Nichtinghausen	Erflinghausen	1,6	21,0	20,8
Erflinghausen	Hennesee-Vordamm	1,9	22,9	19,2
Hennesee-Vordamm	Hennedamm	7,5	30,3	17,3
Hennedamm	Meschede-Bahnhof	2,5	32,8	9,9
Meschede-Bahnhof	Meschede-Abzweig Enste	2,4	35,3	7,4
Meschede-Abzweig Enste	Stockhausen	2,3	37,6	4,9
Stockhausen	Wennemen-Bahnübergang	2,6	40,2	2,6

AUSPOWERN MACHT DURST.

A man with a beard and short hair is shown in profile, drinking from a bottle of Krombacher 0,0% Pils. He is wearing a grey t-shirt. In the background, a smaller image shows him in a gym, performing a squat with a barbell. The scene is set against a bright blue background with water splashes at the bottom. Two bottles of Krombacher 0,0% beer are prominently displayed in the foreground: a Pils bottle on the left and a Weizen bottle on the right. Both bottles are condensation-covered and feature the Krombacher logo and '0,0%' prominently. A small blue and white logo is positioned in the lower-left quadrant of the image.

Krombacher
0,0%
PILS
ALKOHOLFREI

Krombacher
0,0%
WEIZEN
ALKOHOLFREI

NATÜRLICH
ISO
TONISCH
ALK. 0,0% VOL

Krombacher 0,0%. Der natürliche Durstlöcher mit 0,0% Alkohol.



E-Bikes

RADELN MIT RÜCKENWIND

Wo früher die Dampfloks schwer schnauften, muss heute kein Radler mehr aus der Puste kommen. Die neuen E-Bikes der verschiedenen Fahrrad-Stationen im Sauerland machen es möglich.

Sie besitzen einen neuartigen, umweltfreundlichen Antrieb, der das Radfahren zum reinen Vergnügen macht. Sobald Sie in die Pedale treten,

Service-Stationen und Verleih

MESCHEDE:

Fahrradfachgeschäft Hegener

Mühlenweg 1, 59872 Meschede, Telefon 0291-1455,

Fax 9086850, Mobil 0171-8186546, www.fahrrad-hegener.de

Öffnungsz.: Mo-Fr: 10-12.15 und 13.30-18 Uhr, Sa: 9-13 Uhr

Schlauchautomat an der Ecke Kolpingstraße/Ruhrplatz

„Jörgs Fahrrad Keller“ - Fahrradhandel & Fahrradservice

Südstraße 45, 59872 Meschede-Wennemen,

Tel. 0171-5426344

Öffnungsz. (März-Oktober): Mo.-Fr. 14-19 Uhr, Sa. 9-14 Uhr

LENNESTADT:

Bike-Shop Clemens (nur Service)

Neukamp 5, 57368 Lennestadt-Neukamp, www.cbs-bikes.de

Öffnungsz.: Mo-Fr: 9-12 und 14-18 Uhr, Mittwochnachmittag geschlossen

Sa: 9.30-14 Uhr, Schlauchautomat vorhanden

Der Radgeber (nur Service)

In den Peilen 6, 57368 Lennestadt-Saalhausen, www.der-radgeber.com,

Öffnungsz.: Mi-Fr: 15-18 Uhr, Mo. geschlossen, Di: Werkstatttag,

Sa: 10-12 Uhr, Service-Hotline 0152-21610217, Schlauchautomat vorhanden

Zweirad Rameil (nur Service)

Rinsenbergr. 8, 57368 Lennestadt-Saalhausen,

Tel. 02723-8850, www.zweirad-rameil.de,

Öffnungsz.: Mo+Di: 15-18.30 Uhr, Mi: geschlossen,

Do+Fr: 15-18 Uhr, Sa: 9.30-13 Uhr



E-Bike-Verleihstationen am Radring

- Eslohe
- Meschede
- Schmalleberg / Bad Fredeburg

unterstützt Sie der fast lautlose Elektromotor nach Wunsch mehr oder weniger. Das bedeutet: Weit weniger Kraftaufwand, spielerische Bewältigung von größeren Distanzen, hohe Dauergeschwindigkeit – auch bei Gegenwind oder Bergaufpassagen. Zur Ausleihe stehen je nach Verleih Tourenräder, Kinder- und Jugendräder sowie Mountainbikes zur Verfügung.

Bike Center Lennestadt (nur Service)
Hagener Str. 64, 57368 Lennestadt-Altenhundem,
Tel. 02723-719016, www.bike-center-lennestadt.de,
Öffnungsz.: Mo-Fr: 8-18 Uhr, Sa: 9-13 Uhr

Sport Schneider (Schlauchautomat)
Helmut-Kumpf-Str. 43, 57368 Lennestadt-Altenhundem,
www.sport-sauerland.de

SCHMALLEBERG / BAD FREDEBURG:
Schmalleberger Sauerland Tourismus
Poststr. 7, 57392 Schmalleberg, Tel. 02972-9740-0
www.schmalleberger-sauerland.de/e-bike

aubic Cars & Bikes
Auf der Lake 7b, 57392 Schmalleberg,
Tel. 02972-961937, www.aubic-fahrrad.de

Schröders Sport Eck
Kirchplatz 6, 57392 Schmalleberg-Bad Fredeburg,
Tel. 02974-961937, www.sporteck-schroeder.de

ESLOHE:
Kur- und Verkehrsverein Eslohe e.V.
Service & Reservierung am Minigolfplatz im Kurpark
Eberhard-Koenig-Straße 2, 59889 Eslohe
Reservierung per Mail an minigolfeslohe@gmail.com
oder unter Tel. 02973-7039971
www.vveslohe.de



WO EINST DIE LOK DAMPFTE:

Bahnhistorie im Fretter-, Wenne-, Ruhr- und oberen L



Was heute die Radler erfreut, war einst Pionierarbeit im Sauerland. Die Bahnverbindungen im Sauerland brachten den wirtschaftlichen Aufschwung in die Region, wurden dann in den 1960er Jahren unwirtschaftlich und dienen heute ganz erheblich dem Freizeitvergnügen auf zwei Rädern.

Planungen für einen Bahnbau durch das Fretter- und Wennetal reichen bis in die 1860er Jahre zurück, doch mit dem Bau wurde erst 1907 begonnen. Schwieriges Gelände erforderte den Bau zweier Tunnel bei Finnentrop und Kückelheim, so dass sich die Eröffnung der Strecke um fast ein Jahr verzögerte. Am 14.01.1911 schließlich erfolgte die Einweihung der Strecke Finnentrop-Wennemen; der Betrieb wurde zwei Tage später aufgenommen.

Ältere Bahnstrecken gab es schon von Altenhundem nach Schmallenberg durch das obere Lennetal (Einweihung 1887) und weiter nach Fredeburg (Einweihung 1889).

Am 30.09.1911 feierte man die Einweihung der Strecke Fredeburg-Wenholthausen, als letzten Lückenschluss. All diese Verbindungen trugen seinerzeit ganz erheblich zur wirtschaftlichen Entwicklung des Sauerlandes bei. Was wiederum zur Folge hatte, dass sich die Lebensbedingungen der Menschen erheblich verbesserten.





Züge von überregionaler Bedeutung verkehrten hier nur von 1963 bis 1965 durch eine Eilzugverbindung zwischen Köln und Paderborn, im Volksmund „Kardinals-Express“ genannt. Im Zuge der allgemeinen Motorisierung wurden die Zugverbindungen in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts jedoch unwirtschaftlich, so dass der Personenverkehr 1966 eingestellt wurde. Güterzüge verkehrten auf Teilstrecken noch bis um die Jahrtausendwende.

1995 beendete die Gemeinde Finnentrop als erste Kommune den Dornröschenschlaf der alten Bahntrasse und begann mit dem Ausbau von Lenhausen bis Fehrenbracht zu einem Radweg. 2004 folgten die Stadt Schmallenberg und die Gemeinde Eslohe diesem Beispiel und bauten die Bahntrasse von Schmallenberg nach Bremke zum Radweg aus. In den Jahren 2005 bis 2007 wurde das letzte Teilstück von Eslohe nach Fehrenbracht durch den sogenannten „Fledermaus-tunnel“ zum Radweg umgestaltet. Mit der Einweihung am 26.05.2007 war der „SauerlandRading“ als familienfreundlicher Rundkurs über 84 km durch die vier Kommunen Finnentrop, Eslohe, Schmallenberg und Lennestadt komplett.

Im Frühjahr 2009 begann das Land NRW mit dem Ausbau einer weiteren alten Bahntrasse zum Radweg von Eslohe-Sallinghausen bis Wennemen entlang des Flüsschens Wenne und schuf so die Verbindung zwischen dem SauerlandRading und dem RuhrtalRadweg. Seit der Saison 2012 schließlich ergänzt eine 40 km lange „Henneseeschleife“ den SauerlandRading und wertet das Radwegangebot im Sauerland weiter auf. Die „Henneseeschleife“ führt seither durch das Wennetal und ab Wennemen auf dem RuhrtalRadweg zur Kreis- und Hochschulstadt Meschede. In Meschedes Innenstadt biegt der Radweg nach Süden ab und führt entlang der Henne zum Ostufer des Hennesees. Auf vorhandenen Radwegen geht es anschließend über Erlinghausen und Eslohe-Reiste nach Bremke, wo der bestehende SauerlandRading wieder erreicht wird.



Ein Anruf genügt

Sie wünschen weitere Informationen zu Einkehrzielen, Unterkünften, Service- oder Verleihstationen entlang der Strecke? Die folgenden Tourismusstellen helfen Ihnen gern:



GEMEINDE FINNENTROP

Bereich Tourismus
Am Markt 1
57413 Finnentrop
Tel. 02721/512157
rathaus@finnentrop.de

TOURISMUSVERBAND ESLOHE E.V. UND KUR- UND VERKEHRSVEREIN ESLOHE E.V.

Schultheistrae 2
59889 Eslohe
02973/81664
info@ferienregion-eslohe.de

TOURIST-INFORMATION „RUND UM DEN HENNESEE“

Le-Puy-Str. 6-8, 59872 Meschede
Tel. 0291/9022443
ferien@hennesee-sauerland.de

BAD FREDEBURG-TOURISTIK E. V.

Bad Fredeburg
Am Kurhaus 4
57392 Schmallenberg
Tel. 02974/7037
info@bad-fredeburg.de

SCHMALLENBERGER SAUERLAND TOURISMUS

Poststr. 7
57392 Schmallenberg
Tel. 02972/97400
info@schmallenberger-sauerland.de

VERKEHRSVEREIN SAALHAUSEN E.V.

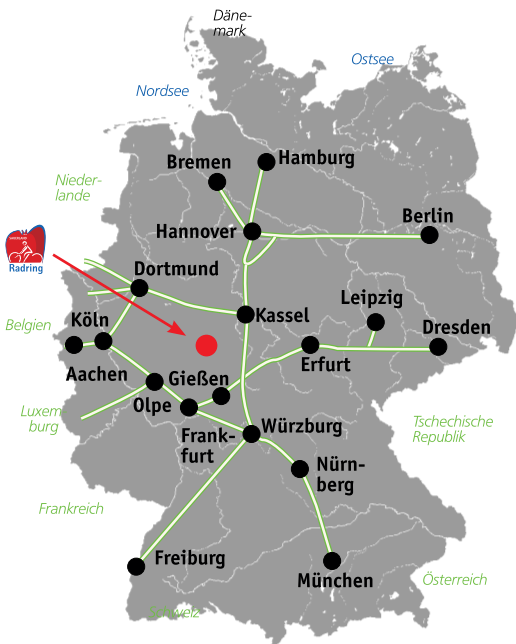
Saalhausen
Fasanenweg 3
57368 Lennestadt
Tel. 02723/8502
info@saalhausen.de

TOURIST-INFORMATION LENNESTADT & KIRCHHUNDEM

Altenhundem
Hundemstrae 18
(im Bahnhofsgebäude)
57368 Lennestadt
Tel. 02723/608800
info@lennestadt-kirchhundem.de



Die Radring-Region im Herzen von Deutschland





Das Sauerland erleben.

Als enger Partner des SauerlandRadrings sorgen wir für Radfahrspaß pur in unserer Region.

 Sparkasse
Mitten im Sauerland

 Sparkasse
Attendorn-Lennestadt-Kirchhundem



IMPRESSUM

Herausgeber: Arbeitskreis SauerlandRadrिंग

Grafik-Design: Werbeagentur WERBSTAT, www.werbstatt.info

Bildmaterial: Sauerland-Radwelt e.V., foto-sauerland.de, Schmallenberger Sauerland Tourismus, Slg. Klaus Meschede, Slg. Haymo Wimmershof

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, Creative Commons Attribution Share Alike-Lizenz 2.0.(CC-BY-SA)